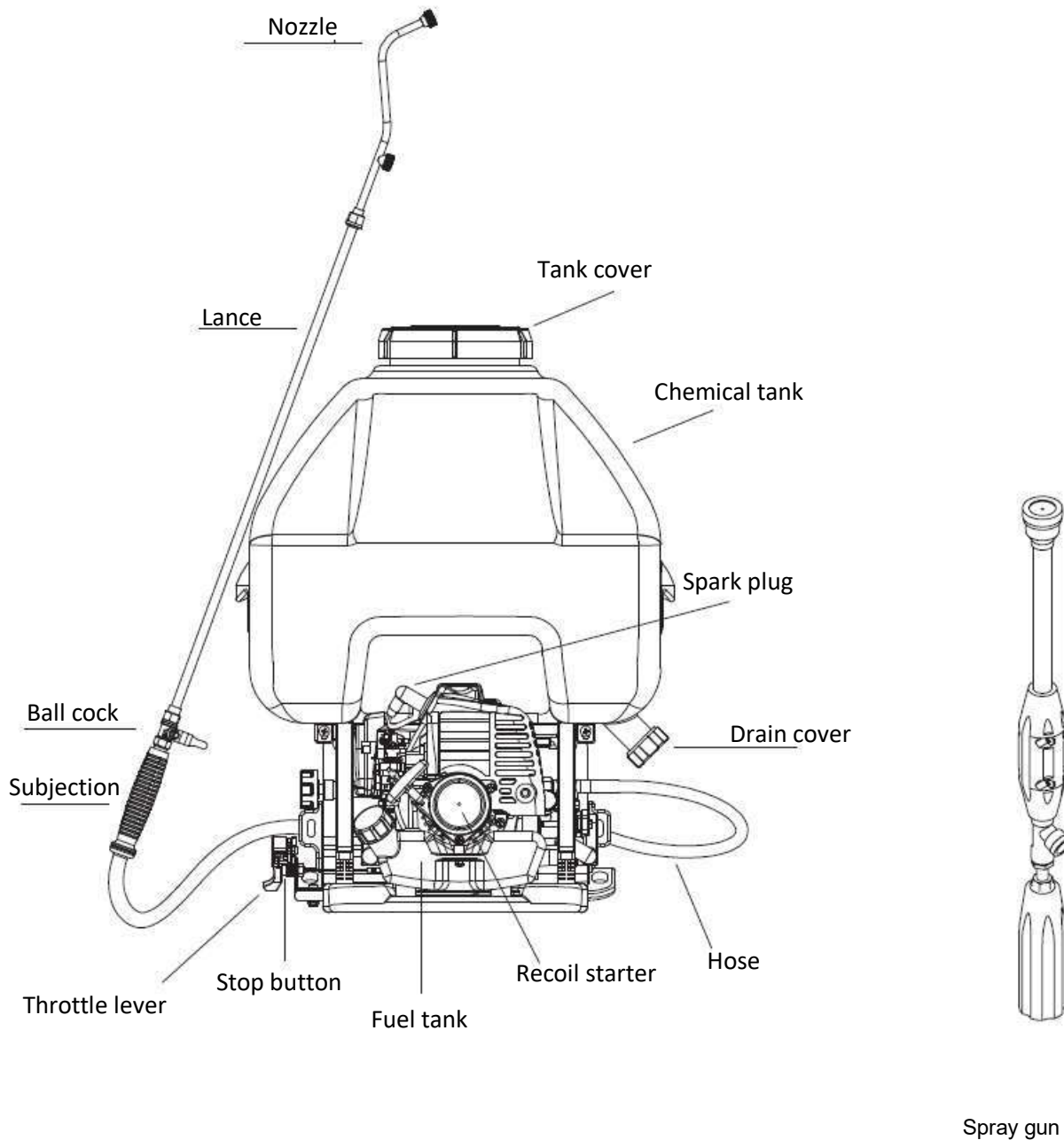




INSTRUCTION MANUAL / MANUAL DE INSTRUCCIONES
KNAPSACK SPRAYER / PULVERIZADOR DE MOCHILA
BON-P-KS26

INSTRUCTION MANUAL

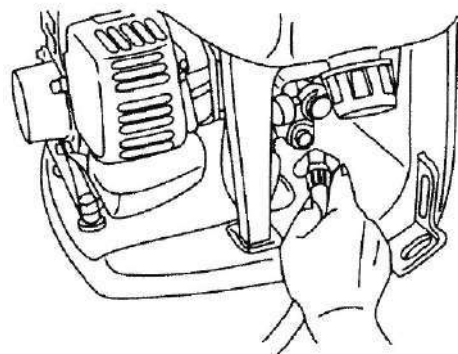


MOUNTING

Connect the spray gun (or spray nozzle, spray lance, ball valve, grip) to the spray hose and connect the other end of the hose to the pump outlet.

PREPARATION **REFUEL**

Check the engine fuel level and oil level (for 4-stroke engines), if it is not enough, fill in the specified gasoline and oil. (For more information, see the engine instruction manual.)



CHEMICAL TANK CHARGE

Caution: Agricultural chemicals are extremely dangerous and must be handled with care. Please read the manual of the specific chemical carefully before use.

Dissolve the water dispersible powder in a separate container before filling. Make sure no foreign material gets into the chemicals.

Always fill the chemical tank through the strainer so that contaminants do not mix with the chemicals.

Before spraying the agrochemical, be sure to put on suitable protective clothing to protect against contact and breathing. Please note the following precautions for safe operation:

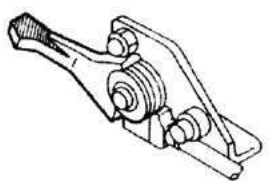
- a) Be sure to close the chemical tank lid tightly.
- b) Check hose connections and spray nozzle to make sure there are no leaks.
- c) Always stop the engine before refilling the fuel tank or changing the nozzle.
- d) When carrying a full chemical tank, be careful not to lose your balance.

ENGINE STARTING

Set the throttle stick to the mid-speed position (not necessarily full throttle).

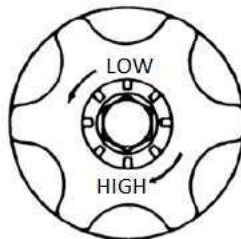
Pull the recoil starter and start the engine.

(Refer to and follow start-up procedures as described in the engine manual.)



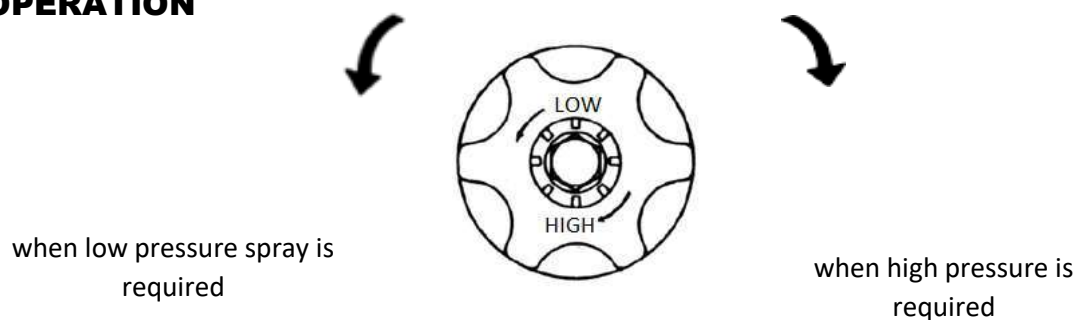
Throttle lever medium speed position

Adjust to low pressure position



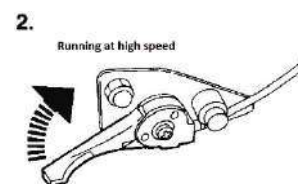
After the engine starts, move the throttle lever to the low speed side and allow the sprayer to warm up for 2-3 minutes.

OPERATION



Pressure adjustment wheel (brass pump)

1. Turn the pressure adjustment wheel to match the Pressure to the operating conditions.
2. Check the spraying conditions and condition of the equipment, then shoulder the equipment and set the throttle lever to the high speed position.
3. When the nozzle tap is opened, chemicals will spray as they come out of the nozzle.



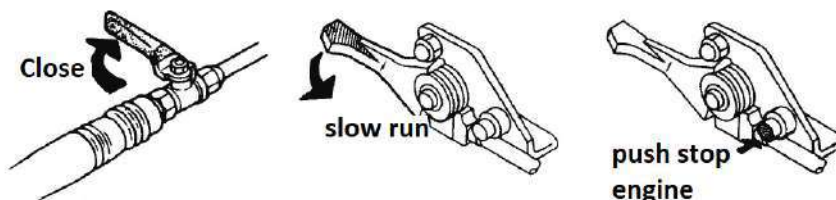
PUMP LUBRICATION

- a) If the sprayer is equipped with a nylon pump, the pump does not require lubrication.
- b) If the sprayer is equipped with a brass pump, every 100 working hours, check the oil level in the pump (you can see it from the gearbox oil window). In case the oil level is below the 1/3 position, remove the oil inlet bolt and add engine oil (SAE30) up to the 2/3 position.
- c) If the sprayer is equipped with a brass pump with grease cups, always keep the grease cups filled with grease. After every 4 hours of continuous work, lower the lid of the grease cup for 1 or 2 rounds. This will lubricate the piston and prolong its life.

ARREST

Temporary stop during operation.

- a) Close the nozzle and return the throttle lever to low speed.
- b) Press the engine stop button.
- c) After the motor stops, lower the sprayer safely.



Stop the sprayer after completing the spray.

- a) Remove the drain cap from the chemical tank and drain all the chemical.
- B) Fill the chemical tank with clean water, run the motor and clean the pump and the inside of the hose by spraying clean water. Drain the remaining water through the drain.

Run the engine just below high speed for 15 to 20 seconds to spray the water into the hose and spray nozzle. When the water stops coming out of the nozzle, stop the engine immediately.

STORAGE

After using the sprayer throughout the season, clean it thoroughly, cover it so it does not collect dirt or dust, and store it in a cool, dry place.

TROUBLESHOOTING

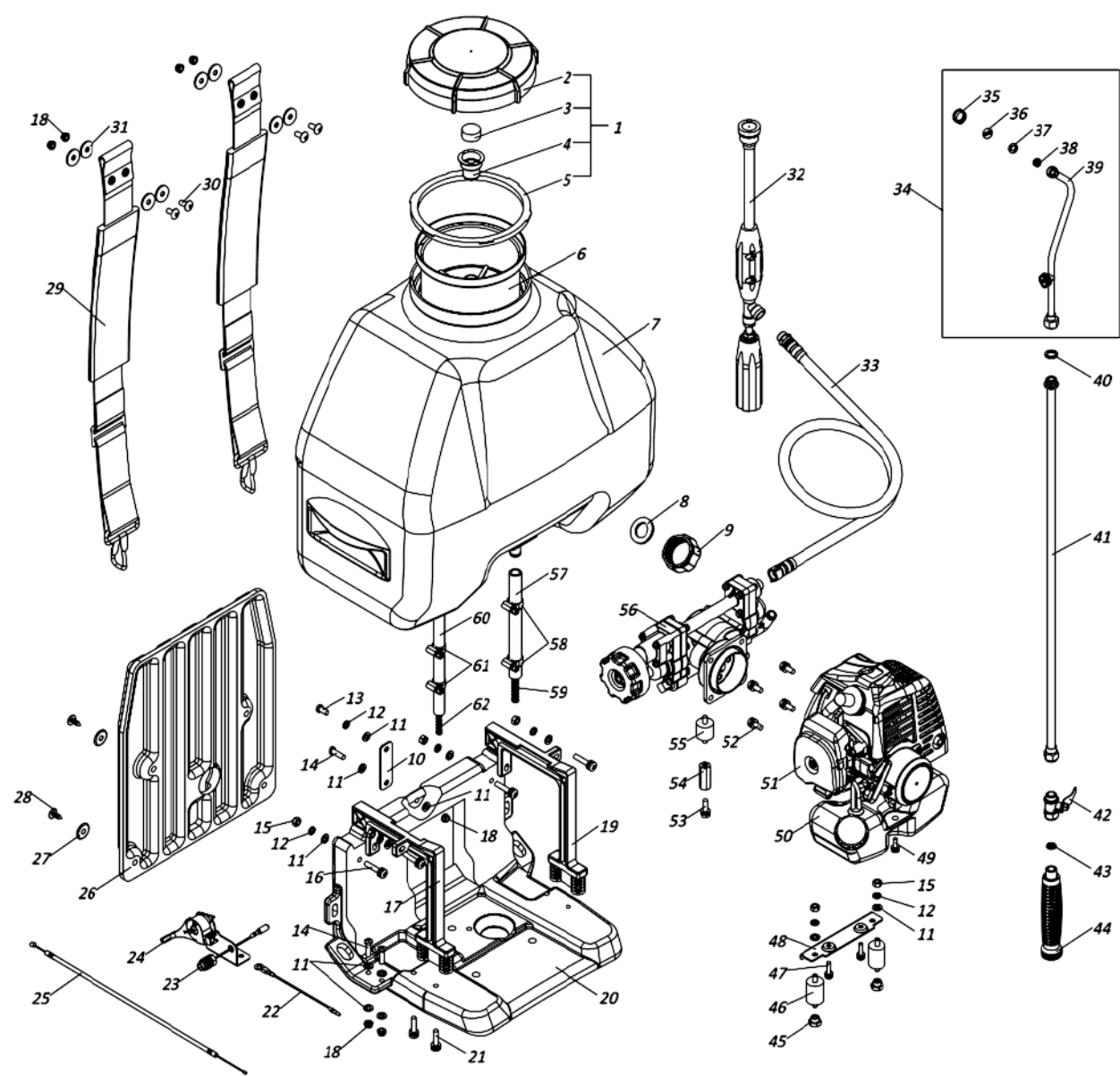
Problem	Causes	Solution
no suction	Loose or clogged suction hose	squeeze or clean
	Worn water valves or foreign objects in valve parts	replace or clean
	Worn piston packing (nylon pump)	Replace
	Worn V-packing (brass pump)	Replace
	worn plunger	Replace
poor spray quality	Pressure not set correctly	Adjust the pressure wheel
	Worn pressure adjustment spring	Replace
	Worn pressure control valve seat	Replace
	Worn water valves or foreign objects in valve parts	replace or clean
	worn plunger	Replace
	Worn nozzle hole	replace nozzle

Note: For engine related problems and solutions, refer to the engine manual.

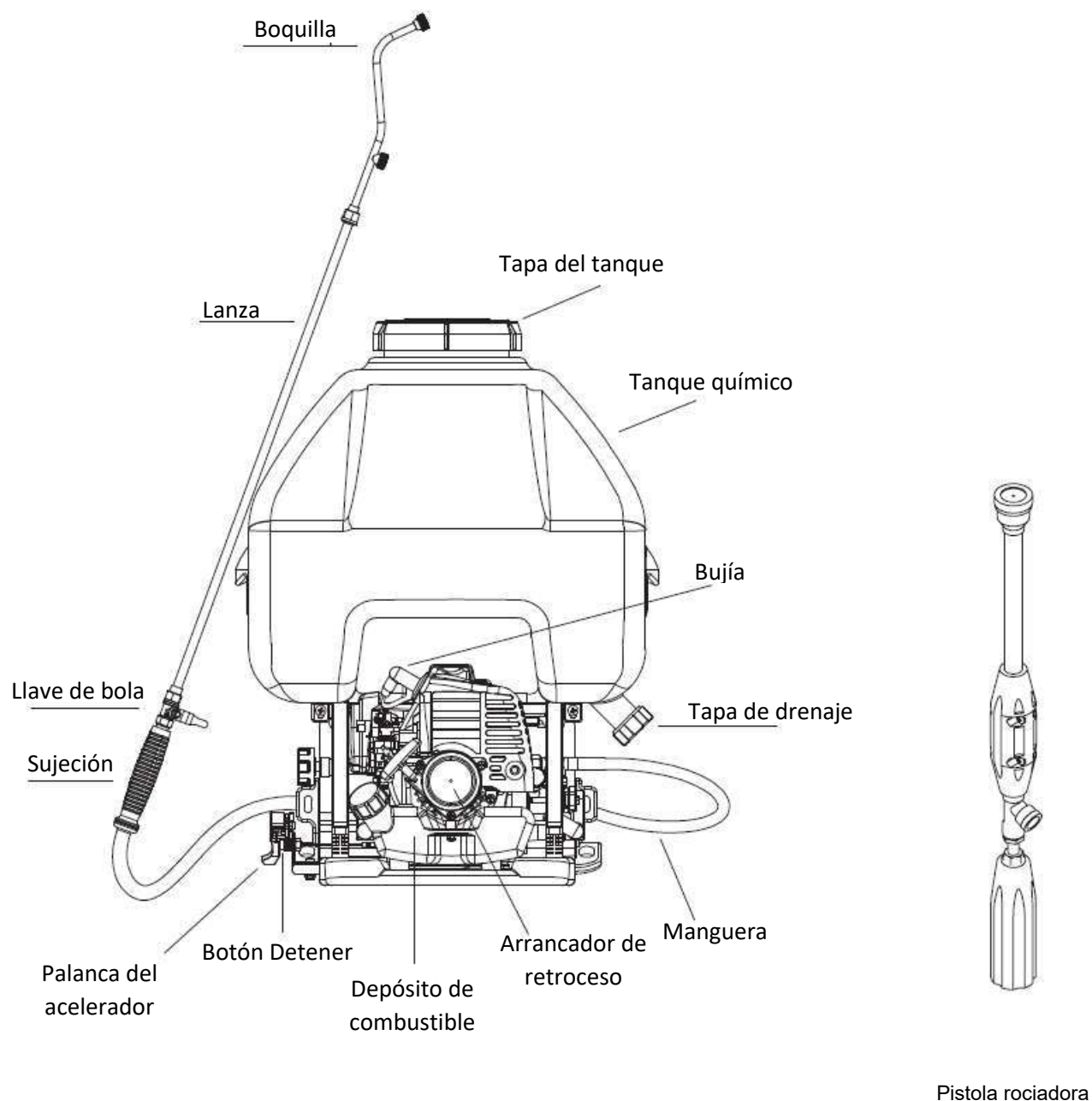
TECHNICAL SPECIFICATIONS

MODEL	BON-P-KS26
Engine	1.2 HP (2 Times)
Water Tank capacity	25 liters
Pump Oil Tank Capacity	0.6 liters
working pressure	5-25bar
Maximum pressure	35 bar
suction pressure	10 (Liters / min)
spray volume	5-8 (Liters / min)
pump type	high pressure plunger pump
pump material	Brass
Start System	retractable

SPRAYER PARTS DIAGRAM



MANUAL DE INSTRUCCIONES

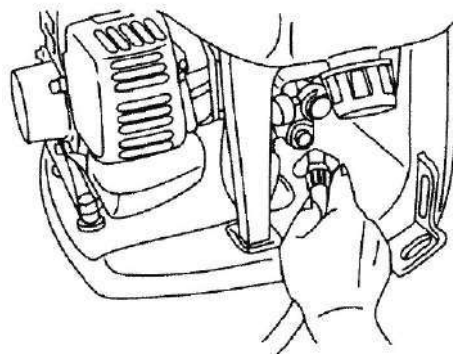


MONTAJE

Conecte la pistola rociadora (o la boquilla rociadora, la lanza rociadora, el grifo de bola, la empuñadura) a la manguera rociadora y conecte el otro extremo de la manguera a la salida de la bomba.

PREPARACIÓN REPOSTAR

Verifique el nivel de combustible del motor y el nivel de aceite (para motores de 4 tiempos), si no es suficiente, rellene la gasolina y el aceite especificados. (Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del motor).



CARGA AL TANQUE QUÍMICO

Precaución: Los productos químicos agrícolas son extremadamente peligrosos y deben manejarse con cuidado. Lea atentamente el manual del producto químico específico antes de usarlo.

Disuelva el polvo dispersable en agua en un recipiente separado antes de llenarlo. Asegúrese de que no entre material extraño en los productos químicos.

Siempre llene el tanque de productos químicos a través del colador para que los contaminantes no se mezclen con los productos químicos.

Antes de rociar el agroquímico, asegúrese de ponerse ropa protectora adecuada para protegerse contra el contacto y la respiración. Tenga en cuenta las siguientes precauciones para un funcionamiento seguro:

- a) Asegúrese de cerrar bien la tapa del tanque de productos químicos.
- b) Revise las conexiones de la manguera y la boquilla del rociador para asegurarse de que no haya fugas.
- c) Pare siempre el motor antes de rellenar el depósito de combustible o cambiar la boquilla.
- d) Cuando lleve un tanque de productos químicos lleno, tenga cuidado de no perder el equilibrio.

ARRANQUE DEL MOTOR

Coloque la palanca del acelerador en la posición de velocidad media (no necesariamente al máximo).

Tire del arrancador de retroceso y arranque el motor.

(Consulte y siga los procedimientos de puesta en marcha como se describe en el manual del motor).



Después de que arranque el motor, mueva la palanca del acelerador al lado de baja velocidad y deje que el rociador se caliente durante 2 o 3 minutos.

OPERACIÓN

cuando se requiere
pulverización a baja presión



cuando se requiere
alta presión

Rueda de ajuste de presión (bomba de latón)

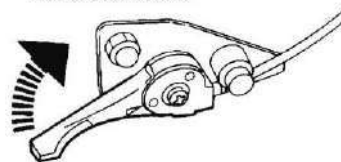
1. Gire la rueda de ajuste de presión para hacer coincidir la Presión con las condiciones de funcionamiento.

2. Verifique las condiciones de pulverización y el estado del equipo, luego coloque el equipo al hombro y coloque la palanca del acelerador en la posición de alta velocidad.

3. Cuando se abre el grifo de la boquilla, los productos químicos se atomizarán a medida que lleguen fuera de la boquilla.

2.

Correr a alta velocidad



LUBRICACIÓN DE LA BOMBA

a) Si el rociador está equipado con una bomba de nailon, la bomba no necesita lubricación.

b) Si el rociador está equipado con una bomba de latón, cada 100 horas de trabajo, verifique el nivel de aceite en la bomba (puede verlo desde la ventana de aceite de la caja de engranajes). En caso de que el nivel de aceite esté por debajo de la posición 1/3, retire el perno de entrada de aceite y agregue aceite de motor (SAE30) hasta la posición 2/3.

c) Si el rociador está equipado con una bomba de latón con tazas de grasa, siempre mantenga las tazas de grasa llenas de grasa. Después de cada 4 horas de trabajo continuas, baje la tapa de la taza de grasa durante 1 o 2 rondas. Esto lubricará el pistón y prolongará su vida.

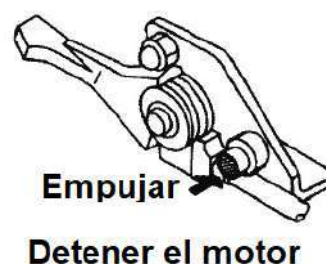
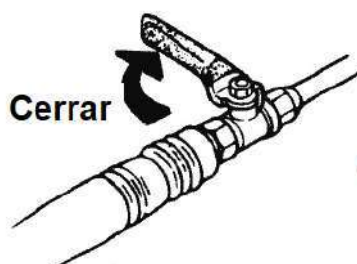
DETENER

Parada temporal durante el funcionamiento.

a) Cierre la boquilla y regrese la palanca del acelerador a baja velocidad.

b) Pulse el botón de parada del motor.

c) Después de que el motor se detenga, baje el rociador de forma segura.



Detener el rociador después de completar el rociado.

a) Retire la tapa de drenaje del tanque de productos químicos y drene todo el producto químico.

B) Llene el tanque de productos químicos con agua limpia, opere el motor y limpie la bomba y el interior de la manguera rociando agua limpia. Drene el agua restante a través del desagüe.

Haga funcionar el motor a una velocidad apenas inferior al alta durante 15 a 20 segundos para rociar el agua en la manguera y la boquilla del rociador. Cuando deje de salir agua por la boquilla, apague el motor de inmediato.

ALMACENAMIENTO

Después de usar el rociador durante la temporada, límpielo por completo, cúbralo para que no acumule suciedad ni polvo y guárdelo en un lugar fresco y seco.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

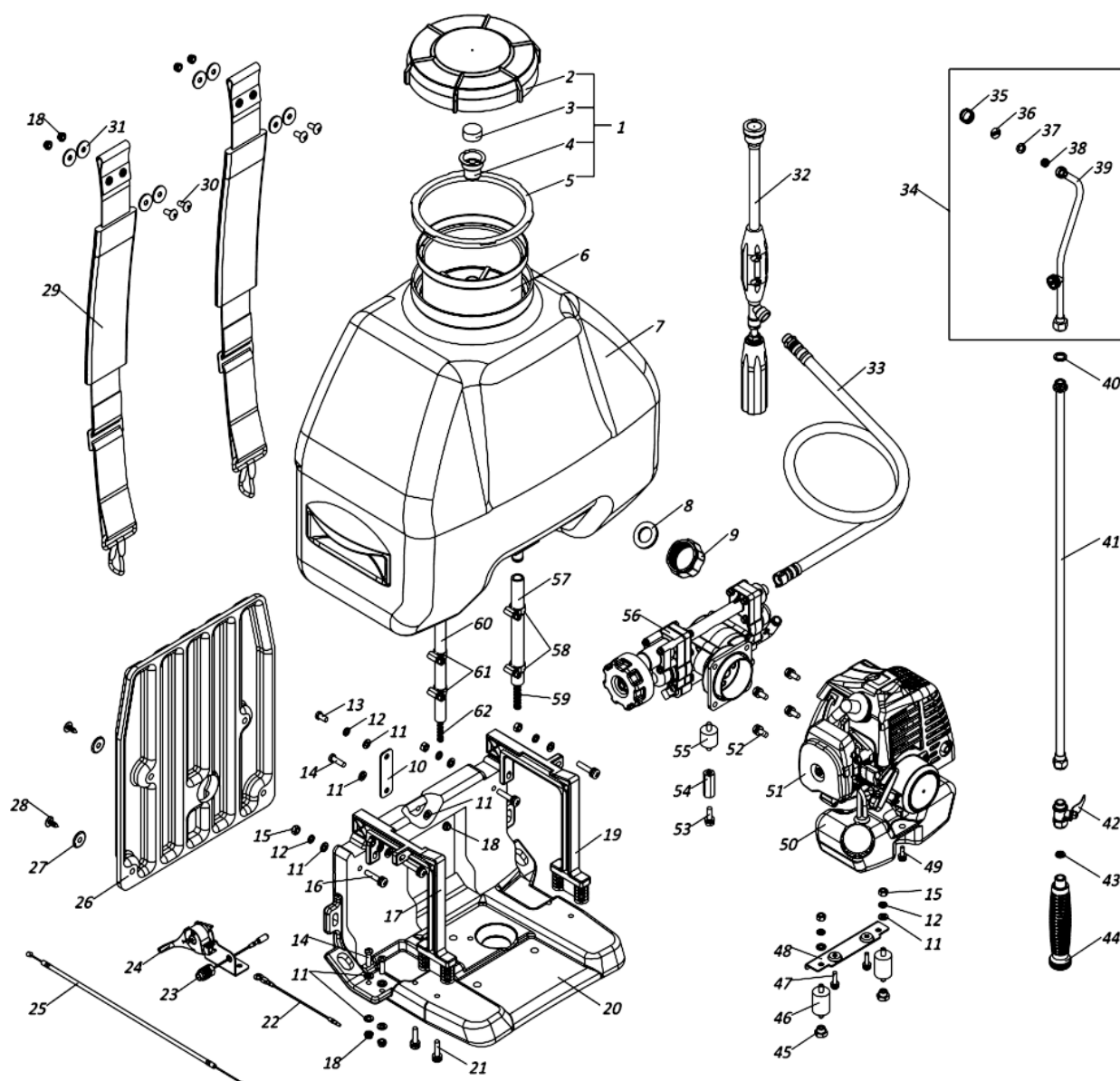
Problema	Causas	Solución
sin succión	Manguera de succión suelta u obstruida	Apretar o limpiar
	Válvulas de agua desgastadas u objetos extraños en las piezas de las válvulas	Reemplazar o limpiar
	Empaquetadura del pistón desgastada (bomba de nailon)	Reemplazar
	Empaquetadura en V desgastada (bomba de latón)	Reemplazar
	Émbolo desgastado	Reemplazar
Pobre rociado calidad	Presión no ajustada correctamente	Ajustar la rueda de presión
	Resorte de ajuste de presión desgastado	Reemplazar
	Asiento de válvula de control de presión desgastado	Reemplazar
	Válvulas de agua desgastadas u objetos extraños en las piezas de las válvulas	Reemplazar o limpiar
	Émbolo desgastado	Reemplazar
	Orificio de la boquilla desgastado	Reemplace la boquilla

Nota: Para problemas y soluciones relacionados con el motor, consulte el manual del motor.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO	BON-P-KS26
Motor	1,2 HP (2 Tiempos)
Capacidad del tanque de agua	25 litros
Capacidad del tanque de aceite de la bomba	0,6 litros
Presión trabajo	5-25 Bar
Presión Máxima	35 Bar
Presión succión	10 (Litros / min)
Volumen de pulverización	5-8 (Litros / min)
Tipo de bomba	Bomba de émbolo de alta presión
Material de la bomba	Latón
Sistema de arranque	Retráctil

DIAGRAMA DE PIEZAS DEL PULVERIZADOR





SCAN TO VISIT WEBSITE
/
ESCANEAR PARA VISITAR EL
SITIO WEB



Bonhoeffer Machines



Bonhoeffer_Machines



Bonhoeffer Machines

CORPORATE OFFICE / OFICINA CORPORATIVA:

PLOT NO. 756, UDYOG VIHAR PHASE-5, GURUGRAM,
HARYANA - 122016, INDIA

sales@bonhoeffermachines.com